

## 1. Auswahl der Suchmaschine

Nachdem Sie sich eingeloggt haben, gelangen Sie auf die Übersicht der unterschiedlichen Suchmaschinen. Insgesamt stehen Ihnen sechs Alternativen zur Verfügung:

- Versuche mit zwei oder mehr (deformierbaren) Objekten [non-EES]
- Anprall gegen ein nicht deformierbares Objekt (Barriere/Baum) [EES]
- Auswahl Hersteller + Auswahl Typ
- Sonderversuche
- Direkteingabe der Versuchsnummer
- Neue Versuche



Abb. 1: Auswahl der Suchmaschine

Entscheiden Sie sich entweder für **non-EES**, **EES** oder **Sonderversuche**, so werden Sie auf die Seiten zur Angabe der von Ihnen gewünschten Versuchskriterien weitergeleitet (siehe Abschnitt 2).

Die **Direkteingabe der Versuchsnummer**, die Suche nach **neuen Versuchen** und die Suche nach **Versuchen mit Fahrzeugen eines bestimmten Herstellers oder Typs** finden auf der aktuellen Seite statt. In diesem Fall gelangen Sie nach Eingabe der von Ihnen gewünschten Parameter direkt auf die Auflistung der entsprechenden Versuche (siehe Abschnitt 3).

## 2. Angabe der Versuchskriterien

### a) Versuche mit zwei oder mehr (deformierbaren) Objekten [non-EES]

Auf der Seite zur Angabe der Versuchsparameter finden Sie mit Hilfe von Versuchskriterien die für Sie passenden Versuche. Für beide Versuchsobjekte können dabei acht Arten von Kriterien angegeben werden:











- **Art des Objekts:** Zur Auswahl stehen Zweispurfahrzeuge (Pkw, Lkw, Anhänger, etc.), Zweiräder (Fahrräder, Motorräder, etc.), Dummies und sonstige Objekte. Je nach Auswahl ergeben sich weitere Auswahlmöglichkeiten. Eine Neuerung besteht darin, dass Sie die Objekte abwechselnd bestimmen. So legen Sie zuerst den Typ des ersten Objekts fest. Zu dieser Auswahl werden Ihnen die verfügbaren Objekttypen des zweiten Objekts zur Auswahl

angeboten. Auf gleiche Weise wird auch die nähere Spezifizierung der Objekte vorgenommen.

- **Anstoßzone:** Als Anstoßzone kann Front, Heck, Seite und Boden ausgewählt werden.
- **Kollisionswinkel:** Der Kollisionswinkel wird bezogen auf die Fahrzeuglängsachsen angegeben.
- **Überdeckung:** Die Überdeckung der beiden Versuchsobjekte kann in Prozent der überdeckten Fläche angegeben werden.
- **Anstoßhöhe:** Der Anstoß der Versuchsfahrzeuge kann entweder *unterfahrend*, *überfahrend* oder *Stoßfänger-Stoßfänger* stattfinden. Für die Bestimmung der Anstoßhöhe stellt das erste Objekt die Basis dar.
- **Kollisionsgeschwindigkeit:** Für beide Versuchsobjekt kann die Geschwindigkeit zum Zeitpunkt der Kollision in Intervallen angegeben werden.
- **Weitere Auswahlparameter:** In dieser Auswahl können Sie weitere Einschränkungen angeben, bspw. dass nur Versuche angezeigt werden, für die Delta-V Werte eingegeben wurden.
- **Objekt-Kriterien:** Durch die Kriterien können die Versuchsobjekt näher spezifiziert werden. So stehen die Auswahl von Hersteller, Typ und Form zur Verfügung.

**Suche - non EES** Treffer: 9

---

stoßendes Objekt	gestoßenes Objekt
 <input type="radio"/>	 <input type="radio"/>
RESET	RESET
 <input checked="" type="checkbox"/> PKW	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>  <input type="checkbox"/> Anhänger           </div> <div>  <input type="checkbox"/> Bus           </div> <div>  <input checked="" type="checkbox"/> landwirtschaftl. Fahrzeug           </div> <div>  <input type="checkbox"/> LKW           </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div>  <input type="checkbox"/> PKW           </div> <div>  <input type="checkbox"/> Transporter           </div> </div>
Anstoßzone	Anstoßzone
<input checked="" type="checkbox"/> Front  RESET	
Kollisionswinkel (bezogen auf die Fahrzeuglängsachsen)	
Überdeckung [%]	
Anstoßhöhe	
Kollisionsgeschwindigkeit [km/h]	Kollisionsgeschwindigkeit [km/h]
weitere Auswahlparameter	weitere Auswahlparameter
Kriterien - stoßendes Objekt	Kriterien - gestoßenes Objekt
<b>Sortiert nach</b> <input type="text" value="Kollisionsgeschwindigkeit stoßendes Objekt"/>	
<input checked="" type="radio"/> aufsteigend <input type="radio"/> absteigend	
<input type="button" value="Auswerten"/>	

**Abb. 2:** Ansicht der Parameter in non-EES-Suchmaschine

**NEU: Dynamische Anzeige der verfügbaren Parameter**

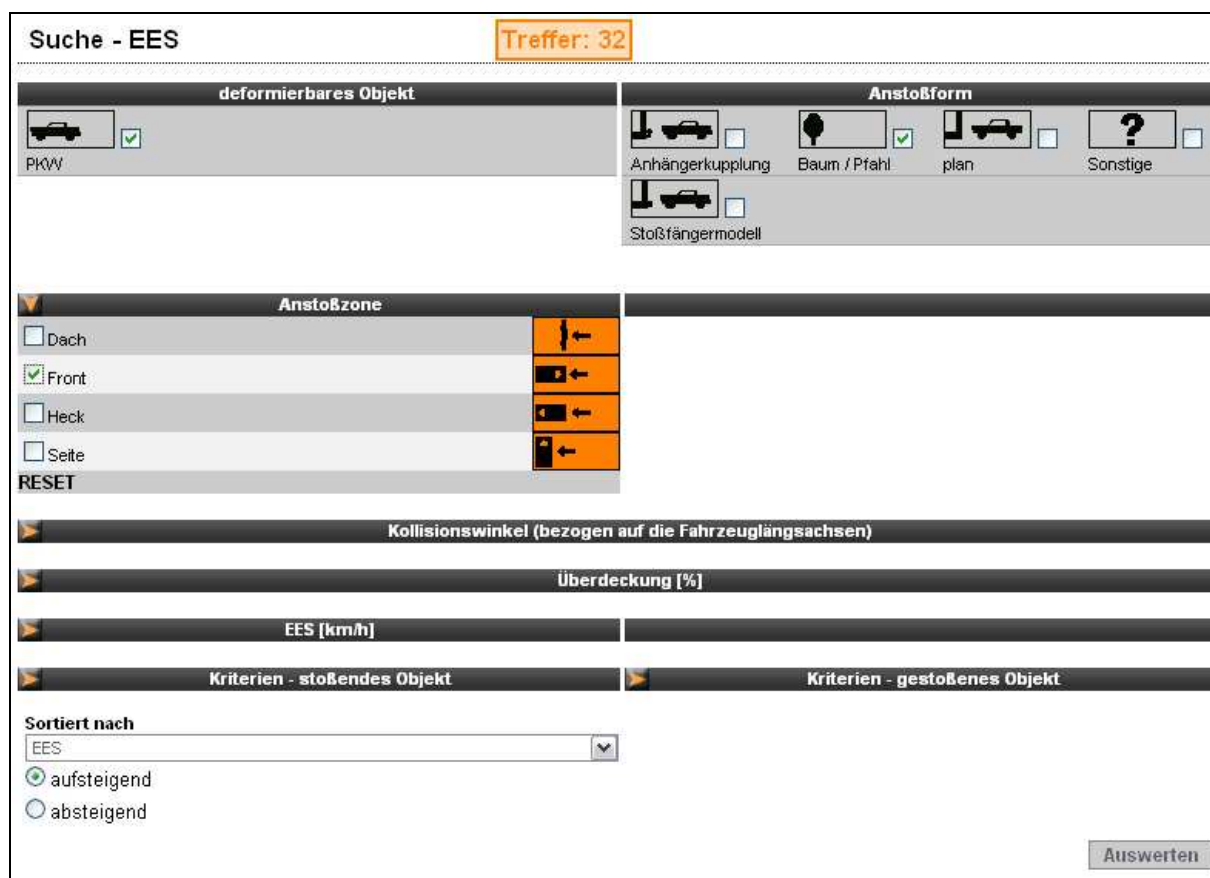
In der neuen CTS-Suchmaschine werden die Parameter dynamisch angepasst. So werden nur diejenigen Ausprägungen der Parameter angezeigt, zu denen auch Versuche existieren. Dies verhindert, dass Sie eine Kombination von Parametern erstellen, zu der keine Versuche in der CTS-Datenbank existieren.

**Beispiel:** Wählen Sie, wie in Abbildung 2 zusehen, für das stoßende Objekt *PkW* und für das gestoßene Objekt *landwirtschaftliches Fahrzeug aus*, so steht Ihnen für die Anstoßzone des ersten Objekts nur die Option *Front* zur Verfügung.

Die Anzahl der verfügbaren Versuche zu den von Ihnen angegebenen Parametern wird am oberen Rand der Seite als *Treffer* angegeben. Durch Hinzufügen bzw. Weglassen von Parametern können Sie die Anzahl der gefundenen Versuche beeinflussen. Zum Anzeigen der Versuche klicken Sie anschließend auf *Auswerten*.

**b) Anprall gegen ein nicht deformierbares Objekt (Barriere/Baum) [EES]**

In der EES-Suchmaschine wählen Sie zunächst das deformierbare Objekt aus. Anschließend werden Ihnen die zu Ihrer Auswahl passenden Anstoßformen (Baum, plan, Stoßfängermodell, etc.) angeboten.



The screenshot shows the 'Suche - EES' interface with a search result count of 32. The interface is divided into several sections:

- deformierbares Objekt:** A dropdown menu with 'PKW' selected and a checkmark.
- Anstoßform:** A grid of icons with checkboxes. 'Baum / Pfahl' is selected. Other options include 'Anhängerkupplung', 'plan', 'Stoßfängermodell', and 'Sonstige'.
- Anstoßzone:** A list of impact zones: 'Dach', 'Front' (checked), 'Heck', and 'Seite'. Each zone has a corresponding icon.
- RESET:** A button to clear the search.
- Kollisionswinkel (bezogen auf die Fahrzeuglängsachsen):** A dropdown menu.
- Überdeckung [%]:** A dropdown menu.
- EES [km/h]:** A dropdown menu.
- Kriterien - stoßendes Objekt:** A dropdown menu.
- Kriterien - gestoßenes Objekt:** A dropdown menu.
- Sortiert nach:** A dropdown menu set to 'EES'.
- Sortierung:** Radio buttons for 'aufsteigend' (selected) and 'absteigend'.
- Auswerten:** A button to execute the search.

**Abb. 3:** Ansicht der Parameter in EES-Suchmaschine

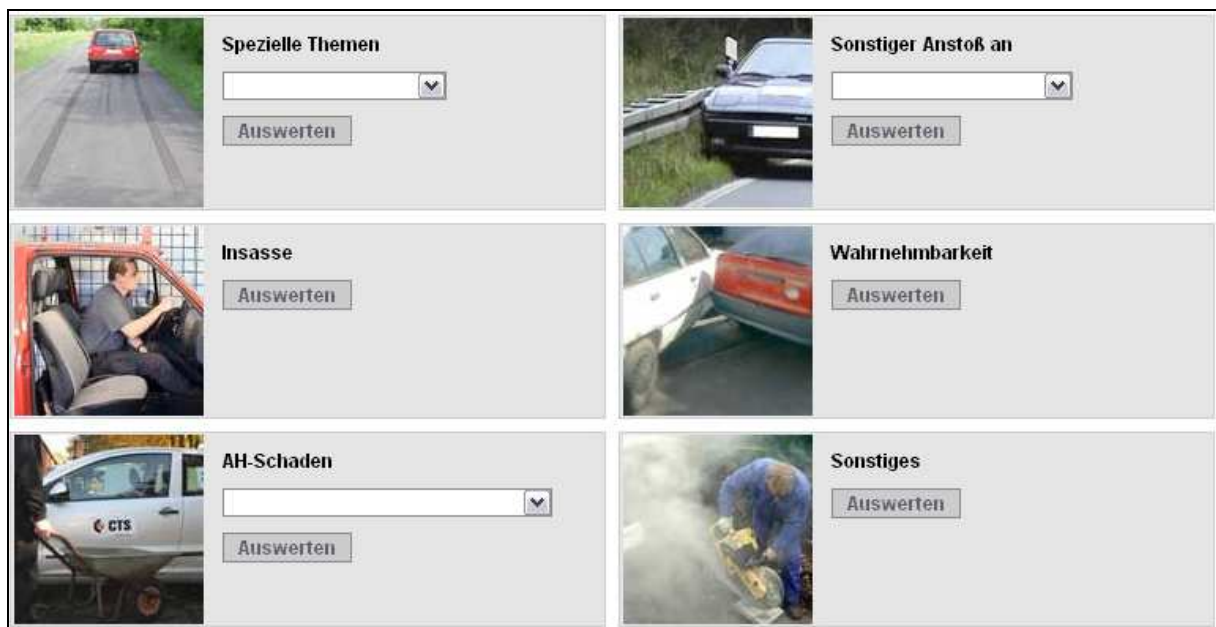
Die Auswahl der übrigen Versuchsparameter läuft analog zur non-EES-Suche ab. Die Anstoßzone, der Kollisionswinkel, die Überdeckung, der EES-Wert bzw. weitere Kriterien werden in Abhängigkeit der bereits getätigten Angaben ein- bzw. ausgeblendet, so dass Sie nur Kombinationen wählen

können, zu denen Versuche in unserer Datenbank existieren. Die Treffer am oberen Bildrand zeigen Ihnen dabei die Anzahl von Versuchen zur aktuellen Auswahl an.

### c) Sonderversuche

Neben EES- und non-EES-Versuchen bietet die CTS-Datenbank auch eine große Menge von Sonderversuchen an. Diese sind nach sechs unterschiedlichen Themen kategorisiert:

- Spezielle Themen
- Sonstiger Anstoß an
- Insasse
- Wahrnehmbarkeit
- AH-Schäden
- Sonstiges











**Abb. 4:** Auswahlmöglichkeiten bei Sonderversuch

Sie können Ihre Auswahl zu den Versuchen zu speziellen Themen, sonstigen Anstößen und AH-Schäden durch ein Drop-Down-Menü weiter verfeinern.

### 3. Auflistung der Ergebnisse

Die Versuche, die den von Ihnen eingegebenen Suchparametern entsprechen, werden auf der Ergebnisseite tabellarisch aufgeführt.

Übersicht	
Ihre Auswahl	
Anstoßzone	Front
Suchergebnis Seite 1 von 1 (Treffer: 9)	
 	<b>FIAT Panda / DET-MELTHAM David Brown</b> 13248 Online seit: 29.10.2004 Kollisionswinkel / Überdeckung: 90° / % Kollisionsgeschwindigkeit: 9.6 km/h / 0.0 km/h Besonderheiten: keine delta v Angabe DET-MELTHAM
 	<b>OPEL Kadett E / DET-MELTHAM David Brown</b> 13193 Online seit: 28.09.2004 Kollisionswinkel / Überdeckung: 0° / 75 % Kollisionsgeschwindigkeit: 13.9 km/h / 0.0 km/h Besonderheiten:
 	<b>FIAT Panda / DET-MELTHAM David Brown</b> 13249 Online seit: 29.10.2004 Kollisionswinkel / Überdeckung: 90° / % Kollisionsgeschwindigkeit: 17.0 km/h / 0.0 km/h Besonderheiten: v toleranzbehaftet FIAT
 	<b>OPEL Kadett E / DET-MELTHAM David Brown</b> 13192 Online seit: 28.09.2004 Kollisionswinkel / Überdeckung: 0° / 75 % Kollisionsgeschwindigkeit: 24.1 km/h / 0.0 km/h Besonderheiten:

**Abb. 5:** Auflistung der Suchergebnisse

Zu jedem Versuch werden neben Angaben zu den Versuchsobjekten und Informationen zur Kollision auch jeweils zwei Vorschaubilder angezeigt. Bei non-EES-Versuchen sehen Sie zwei Bilder aus der Anstoßkonfiguration des Versuchs. Die Vorschaubilder von EES-Versuchen enthalten Ansichten der Beschädigungen des Versuchsfahrzeugs. Um zur Detailsicht eines Versuches zu gelangen, klicken Sie bitte auf den orange-farbenen Link.



### 4. Auswahl und Bestellung des Versuchs

Je nach Zugangsart (Basic- oder Professional-Zugang) werden Ihnen in der Detailanzeige zwei bzw. sechs Vorschaubilder angezeigt. Zusätzlich erhalten Sie weitergehende Informationen, bspw. Geschwindigkeiten, Anstoßzonen und Bremszustand der Versuchsobjekte.

Entspricht der Versuch Ihren Vorstellungen können Sie sich anschließend die Dokumentation des Versuches zusammenstellen. Abhängig vom Versuch können Sie neben dem Basispaket weitere Pakete, die bspw. Videos, Datenblätter und Vermessungszeichnungen enthalten, auswählen. Durch Anklicken der einzelnen Pakete können Sie diese zu Ihrer Auswahl hinzufügen.

Nachdem Sie sich die Dokumentation zusammengestellt haben, können Sie das gesamte Paket in den Warenkorb legen.

**Details** zurück

Versuchsdatum: 27.10.2004  
 Quelle: crashtest-service.com GmbH  
 Kollisionswinkel: Kollisionswinkel: 90°  
 Besonderheiten: keine delta v Angabe DET-MELTHAM

	FIAT Panda	DET-MELTHAM David Brown
<b>Gesamtmasse:</b>	676.0 kg	2653.0 kg
<b>Messquelle:</b>	UDS	UDS
<b>Position - Messquelle:</b>	vor Beifahrersitz	neben Fahrersitz
<b>Anstoßzone:</b>	Front	Seite
$v_{\text{längs}}$ :	9.6 km/h	0.0 km/h
$v_{\text{quer}}$ :	0.0 km/h	0.0 km/h
$v_{\text{vert}}$ :	-	-
$v_{\text{res}}$ :	9.6 km/h	0.0 km/h
<b>Bremszustand</b>	ungebremst	Betriebsbremse betätigt
<b>Modelljahr:</b>		1981
<b>Zulassung Monat/Jahr:</b>	1988	02 / 1981
<b>AHK:</b>	nein	ja

**Basispaket** (Download per FTP oder HTTP, optional Versand CD-ROM)  172,50 €

001-Übersicht	Bilder/Messdaten	
004-Anstoßkonfiguration	Bilder	
005-Endstellung	Bilder	

**Abb. 6:** Detailansicht eines Versuchs

Nach Abschluss der Bestellung wird Ihnen die Dokumentation in Ihrem FTP-Verzeichnis zum Download zur Verfügung gestellt. Videos werden Ihnen bei Bedarf als Video-CD zugeschickt.