

crashtest-service.com

Praxis-Seminar für Fahranfänger

Als Fahranfänger und junger Verkehrsteilnehmer steht die Freude am neu erworbenen Führerschein und die Lust am Motorrad oder Auto im Vordergrund.

Demgegenüber ist die Zahl der Unfalltoten und Verletzten im Straßenverkehr in den letzten Jahren zwar rückläufig, aber immer noch viel zu hoch. Der Anteil der Fahranfänger an Verkehrsunfällen ist dabei besonders hoch.

Aus diesem Grunde möchten wir mit unserem Praxis-Seminar verschiedene Inhalte zum Thema **Fahrzeuge und Sicherheit** anschaulich erläutern. Wir möchten für die Gefahren im Straßenverkehr sensibilisieren. Dies geschieht ganz praktisch durch **Versuche und Demonstrationen**. Natürlich darf ein bisschen Theorie auch nicht fehlen...

Bei den Versuchen wird vorgeführt, warum ein Fahrrad in Bewegung nicht umkippt, ob ein Fahrrad oder Motorrad besser bremst als ein Auto, welche Sicht ein Lkw-Fahrer auf die Straße hat oder was passiert, wenn ein Fußgänger oder Radfahrer von einem Pkw angefahren wird. Ein weiterer Schwerpunkt ist das Thema Gurt und Airbag. Hier wird mit anschaulichem **Videomaterial und Versuchen** deren Schutzwirkung erläutert.

Als Highlight wird zum Abschluss ein **Crashtest** durchgeführt, der besonders eindrucksvoll Unfallfolgen aufzeigt.



Wir führen seit vielen Jahren in Zusammenarbeit mit **Schimmelpfennig+Becke** Seminare für Schulklassen, Feuerwehr und Polizei, Sachverständige, Versicherungen und Juristen durch. Aufgrund der positiven Resonanz bieten wir nun auch Praxis-Seminare für Fahranfänger an.

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an Ihre Fahrschule. Wir organisieren dann gemeinsam einen Seminartermin.

Crashtests und praktische Demonstrationen

Themen

- ⊕ Muss ich mich trotz Airbag anschnallen?
- ⊕ Habe ich bei doppelter Geschwindigkeit den doppelten Bremsweg?
- ⊕ Wer bremst besser: Zweirad oder Pkw?
- ⊕ Was bedeutet „Knautschzone“?
- ⊕ Wie groß ist der „tote Winkel“ beim Lkw?
- ⊕ Was ist Unfallrekonstruktion?
- ⊕ Warum führt **crashtest-service.com** Versuche durch?
- ⊕ Was passiert bei einem Crashtest?
- ⊕ Seminardauer: ca. 2 Std.



Schimmelpfennig + Becke



Das Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke bietet seit rund 30 Jahren eine fundierte Analyse und Rekonstruktion von Unfallereignissen auf technisch-wissenschaftlichem Gebiet. Mit der wachsenden Bedeutung der Unfallrekonstruktion hat sich das Ingenieurbüro erfolgreich entwickelt und deckt heute, als größtes freies Sachverständigenbüro für Unfallrekonstruktion Deutschlands, zusätzlich die Themengebiete Biomechanik, Fahrzeugtechnik, Unfälle mit mechanisch-technischem Gerät und Ordnungswidrigkeiten ab. Weitere Informationen unter www.ureko.de.

In unserem Hauptbüro in Münster und in den Zweigstellen in Oldenburg, Hannover, Lüdenscheid, Lübeck, Schwerin und Düsseldorf bearbeiten wir Gutachten-Aufträge aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland sowie aus Österreich, der Schweiz und den Niederlanden. Auftraggeber dieser Gutachten sind in erster Linie Gerichte, die zur Lösung eines Rechtsstreites ein schriftliches bzw. mündliches Gutachten bestellen. Weitere Aufträge erhalten wir von Versicherungen, Rechtsanwälten, Staatsanwaltschaften und Privatpersonen.

crashtest-service.com / CTS



Zur Rekonstruktion von Verkehrsunfällen sind oftmals Crashtests notwendig. Mit Kollisionsversuchen lassen sich Unfallgeschehen nachvollziehbar und anschaulich rekonstruieren. Der visuelle Vergleich mit Crashtests als Alternative zu zeitraubenden und komplizierten Berechnungen ermöglicht eine effiziente Ermittlung wichtiger Parameter wie Kollisionsgeschwindigkeiten, kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderungen, Insassenbelastungen, Schadenkompatibilität etc. Hierdurch werden langwierige Diskussionen im Gerichtsverfahren vermieden und eine komplizierte verbale Beschreibung technischer Zusammenhänge minimiert. Damit werden Gutachten verständlich und überzeugend.

Neben Versuchen für Gerichte führt CTS auch Barrierenanprallversuche in Anlehnung an ECE-Regelungen und FMVSS-Vorschriften, Fahrdynamische Messungen, Versuche zu Unfällen mit mechanisch technischem Gerät, Tests zur Ladungssicherung (VDI-Richtlinie 2700) u.v.m durch.



Kontakt

crashtest-service.com GmbH

Münsterstraße 101
48155 Münster

Tel.: 02506 306690
Fax: 02506 306691

info@crashtest-service.com
www.crashtest-service.com

ab Frühjahr 2011
auf neuer
Crashanlage!

Praxis-Seminar
für Fahrschüler

