

# Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde**, dass das Prüflaboratorium

**crashtest-service.com GmbH**  
**Amelunxenstraße 30, 48167 Münster**

die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der Anlage zu dieser Urkunde aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzliche bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in der Anlage zu dieser Urkunde ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung durch den eingesetzten Akkreditierungsausschuss ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 24.04.2023 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-17359-01.

Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 4 Seiten.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-17359-01-00**

*in Vertretung*  
*Körner*

Berlin, 24.04.2023

Im Auftrag Dipl.-Ing. Evelyn Körner  
Fachbereichsleitung

*Diese Urkunde gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de)).*

# Deutsche Akkreditierungsstelle

Standort Berlin  
Spittelmarkt 10  
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main  
Europa-Allee 52  
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig  
Bundesallee 100  
38116 Braunschweig

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkKS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: [www.european-accreditation.org](http://www.european-accreditation.org)

ILAC: [www.ilac.org](http://www.ilac.org)

IAF: [www.iaf.nu](http://www.iaf.nu)

# Deutsche Akkreditierungsstelle

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17359-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 24.04.2023**

Ausstellungsdatum: 24.04.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**crashtest-service.com GmbH**  
**Amelunxenstraße 30, 48167 Münster**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

**Prüfung von Rückhaltesystemen an Straßen; Prüfung von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung; Prüfung von Durchfahrtssperren**

**Innerhalb der angegebenen Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.**

**Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

## 1 Prüfung von Rückhaltesystemen an Straßen - Anprallprüfungen

DIN EN 1317-1* 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren
DIN EN 1317-2* 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen
DIN EN 1317-3* 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer
DIN V ENV 1317-4* 2002-04	Rückhaltesysteme an Straßen – Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen

*\*Die Anforderungen an ein Prüflaboratorium entsprechend Artikel 43 der EU-Bauproduktenverordnung werden erfüllt (keine Anwendung der flexiblen Akkreditierung)*

DIN CEN/TS 16786 2018-06	Rückhaltesysteme an Straßen – Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) – Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfungsleistungen
NCHRP Report 350 1993	National Cooperative Highway Research Program <i>(hier nur: Rückhaltesysteme, Übergänge, Anpralldämpfer, Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) und Anhänger für Wechselverkehrszeichen sowie Pfeiltafeln)</i>
MASH 2009	Handbuch zur Bewertung von Sicherheitseinrichtungen <i>(hier nur: Rückhaltesysteme, Übergänge, Anpralldämpfer, Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) und Anhänger für Wechselverkehrszeichen sowie Pfeiltafeln)</i>
MASH 2016	Manual for Assessing Safety Hardware Second Edition <i>(hier nur: Rückhaltesysteme, Übergänge, Anpralldämpfer, Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) und Anhänger für Wechselverkehrszeichen sowie Pfeiltafeln)</i>

## 2 Prüfung von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung – Anprallprüfungen

DIN EN 12767 2019-10	Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung – Anforderungen und Prüfverfahren
MASH 2009	Manual for Assessing Safety Hardware Handbuch zur Bewertung von Sicherheitseinrichtungen <i>(hier nur: Tragkonstruktionen, Anlagen zur Verkehrssteuerungen in Arbeitsbereichen, Masten und Leitschwellen)</i>
MASH 2016	Manual for Assessing Safety Hardware Second Edition <i>(hier nur: Tragkonstruktionen, Anlagen zur Verkehrssteuerungen in Arbeitsbereichen, Masten und Leitschwellen)</i>

## 3 Prüfung von Durchfahrtssperren - Anprallprüfungen

ASTM F 2656-07 2007	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
ASTM F2556/F2656M – 15 2015	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
ASTM F2656/F2656M – 18 2018	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
ASTM F2656/F2656M – 18a 2018	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
ASTM F2656/F2656M – 20 2020	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
BSI PAS 68 2010-01	Anprallprüfung für Fahrzeugsicherheitsbarrieren
BSI PAS 68 2013-08	Anprallprüfung für Fahrzeugsicherheitsbarrieren
BSI PAS 170-1 2017-07	Anprallprüfung für Fahrzeugsicherheitsbarrieren – Anprallprüfung mit geringer Geschwindigkeit Teil 1: Prüfverfahren für Poller mittels Rammwagen

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17359-01-00**

DIN SPEC 91414-1 2021-03	Mobile Fahrzeugsicherheitsbarrieren für Sicherheitsanforderungen – Teil 1: Anforderungen, Prüfmethoden und Leistungskriterien <i>(keine Anwendung der flexiblen Akkreditierung)</i>
IWA 14-1 2013-11	Fahrzeugsicherheitsbarrieren – Teil 1: Leistungsanforderungen, Prüfverfahren für Anprallprüfungen und Leistungsbewertung
Technische Richtlinie 2019-06 Version 0.8	Technische Richtlinie – Mobile Fahrzeugsicherheitsbarrieren <i>(keine Anwendung der flexiblen Akkreditierung)</i>

**Verwendete Abkürzungen:**

ASTM	American Society for Testing and Materials
BSI PAS	British Standards Institution Publicly Available Specification
CEN/TS	European Committee for Standardization/Technical Specifications
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
ENV	Europäische Vornorm
IEC	International Electrotechnical Commission – Internationale Elektrotechnische Kommission
ISO	International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung
IWA	International Workshop Agreement - Herausgeber: ISO (Internationale Organisation für Normung)
MASH	Manual for Assessing Safety Hardware of the American Association of State Highway and Transportation Officials