

- 11:30 Uhr **Check-in der Teilnehmer und Quick-Lunch + Ausstellerbesichtigung**
- 12:00 Uhr **Begrüßung durch die Veranstalter**  
Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig (CTS) und Thomas Warkentin (Kistler)
- 12:40 Uhr **Die UNECE IWG Equitable Occupant Protection –  
Gleiches Schutzniveau für alle Fahrzeuginsassen**  
Bernd Lorenz (Referatsleiter Passive Fahrzeugsicherheit BAST)
- 13:00 Uhr **Entwicklung der Muskelaktivität im Biofidel-Dummy  
zur Verbesserung realistischer Kollisionssequenzen**  
Benjamin Härtel, HTW Dresden
- 13:20 Uhr **Implementation of the Primus Breakable Biofidelic  
Dummy FE-Model in LS-Dyna / Jan Bohlen, EDAG**
- 13:40 Uhr **Röntgencrash - Einblicke in Fahrzeuge und Dummies**  
Dr. Malte Kurfiß, Fraunhofer-Institut für Kurzzeitdynamik, EMI
- 14:00 Uhr **Kreuzungskollision PKW/Lastenrad**  
Dipl.-Ing. Ralf Bührmann, CTS
- 14:30 Uhr **Pause + Ausstellerbesichtigung**
- 15:30 Uhr **Überfahrversuche Biofidel-Vogel (Alpha)**  
Dr. Tobias Herrmann, Institut für Bahntechnik, IFB
- 15:50 Uhr **Verletzungsrekonstruktion mit dem PRIMUS-Biofidel-Dummy**  
Dr. rer. nat. Tim Hoyer
- 16:10 Uhr Alexander Putz, Kistler
- 16:30 Uhr **Heckauffahrkollision Mobile ERNST Barriere/PKW**  
Dipl.-Ing. Ralf Bührmann (CTS)
- 17:00 Uhr **Ende des ersten Veranstaltungstages**
- 18:30 Uhr **Empfang im „Hafendach“**

# 4. DUMMY. CRASHTEST. KONFERENZ.



27. Juni 2024 / Donnerstag

---

- 08:30 Uhr **Check-in + Ausstellerbesichtigung**
- 09:00 Uhr **High-Risk-Testing bei IABG – Nachweis der Strukturintegrität und Insassensicherheit unter extremen Belastungen**  
Dr. Roger Schäfer, IABG / Ulrich Meier-Noe, Videto
- 09:20 Uhr **Untersuchung von aktiven Schutzsystemen im FGS mittels Biofidel-Dummy und Komponentenversuchen** / David Altkofer, ADAC
- 09:40 Uhr **3D Scan im Crashtest und in der Schadensanalyse** / Pierre Tanguy, Creaform
- 10:00 Uhr **Wozu braucht es Igel-Dummies?** / Dr. Anne Berger, IZW Berlin
- 10:20 Uhr **Heckauffahrkollision Mobile ERNST Barriere/PKW**  
Dipl.-Ing. Ralf Bührmann, CTS
- 10:40 Uhr **Kaffeepause + Ausstellerbesichtigung**
- 11:10 Uhr **INCCrease your Car Safety Assessment Ratings** / Simon Schneider, IAT
- 11:30 Uhr **Die Bedeutung der Muskeln für die im Körper wirkenden Kräfte am Beispiel des BioMyoFidel-Dummys**  
Prof. Dr. Heiko Wagner, Universität Münster
- 11:50 Uhr **Automatische Klimaüberwachung bei der Lagerung von Crashtest Dummies** / Peter Erbacher, BDO
- 12:10 Uhr **The NHTSA VRTC: Overview and Applied Biomechanics Focus**  
Craig D Foster, Biomedical Engineer, Applied Biomechanics Research Division,  
National Highway Traffic Safety Administration, Vehicle Research and Test Center
- 12:30 Uhr **Mittagspause + Austellerbesichtigung**
- 13:30 Uhr **Hochgeschwindigkeitstest Serienauffahrkollision mit 4 PKW**  
Dipl.-Ing. Ralf Bührmann, CTS
- 14:00 Uhr **Ende der Veranstaltung**

**Durch das Programm führt Sie Dr. Michael Weyde**