

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

crashtest-service.com GmbH
Amelunxenstraße 30, 48167 Münster

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

Prüfung von Rückhaltesystemen an Straßen; Prüfung von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung, Prüfung von Durchfahrtssperren

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 10.02.2021 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-17359-01. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 4 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-17359-01-00**

Berlin, 10.02.2021

Im Auftrag Dr. Heike Manke
Abteilungsleiterin



Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17359-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 10.02.2021

Ausstellungsdatum: 10.02.2021

Urkundeninhaber:

crashtest-service.com GmbH
Amelunxenstraße 30, 48167 Münster

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfung von Rückhaltesystemen an Straßen; Prüfung von Tragkonstruktionen für die
Straßenausstattung, Prüfung von Durchfahrtssperren**

**Innerhalb der angegebenen Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen
Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen
gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.**

**Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle
Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten
Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand
des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH
(DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17359-01-00

1 Prüfung von Rückhaltesystemen an Straßen *

DIN EN 1317-1 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren
DIN EN 1317-2 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen
DIN EN 1317-3 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer
DIN V ENV 1317-4 2002-04	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen
DIN EN 1317-5 2012-06	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeugrückhaltesysteme
NCHRP Report 350 1993	National Cooperative Highway Research Program
MASH 2009	Manual for Assessing Safety Hardware <i>(hier nur: Longitudinal Barriers, Terminals and Crash Cushions, Truck- and Trailer-Mounted Attenuators and Variable Message Sign and Arrow Board Trailers)</i>
MASH 2016	Manual for Assessing Safety Hardware Second Edition <i>(hier nur: Longitudinal Barriers, Terminals and Crash Cushions, Truck- and Trailer-Mounted Attenuators and Variable Message Sign and Arrow Board Trailers)</i>

2 Prüfung von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung

DIN EN 12767 2019-10	Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung - Anforderungen und Prüfverfahren
MASH 2009	Manual for Assessing Safety Hardware <i>(hier nur: Support Structures, Work-Zone Traffic Control Devices, Breakaway Utility Poles, and Longitudinal Channelizers)</i>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17359-01-00

MASH
2016

Manual for Assessing Safety Hardware Second Edition
*(hier nur: Support Structures, Work-Zone Traffic Control Devices,
Breakaway Utility Poles, and Longitudinal Channelizers)*

3 Prüfung von Durchfahrtssperren

BS PAS 68 2010-01	Impact test specification for vehicle security barriers
BSI PAS 68 2013-08	Impact test specification for vehicle security barrier systems
BSI PAS 170-1 2017-07	Vehicle security barriers – Low speed impact testing Part 1: Trolley impact test method for bollards
ASTM F 2656-07 2007	Standard Test Method for Vehicle Crash Testing of Perimeter Barriers
ASTM F2556/F2656M – 15 2015	Standard Test Method for Crash Testing of Vehicle Security Barriers
ASTM F2656/F2656M – 18 2018	Standard Test Method for Crash Testing of Vehicle Security Barriers
ASTM F2656/F2656M – 18a 2018	Standard Test Method for Crash Testing of Vehicle Security Barriers
ASTM F2656/F2656M – 20 2020	Standard Test Method for Crash Testing of Vehicle Security Barriers
IWA 14-1 2013-11	Vehicle security barriers - Part 1: Performance requirement, vehicle impact test method and performance rating

** Die Anforderungen an ein Prüflaboratorium entsprechend Artikel 43 der Bauproduktenverordnung werden erfüllt.*

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17359-01-00

Verwendete Abkürzungen:

ASTM	American Society for Testing and Materials
BS PAS	British Standards Publicly Available Specification
BSI PAS	British Standards Institution Publicly Available Specification
CEN/TS	European Committee for Standardization/Technical Specifications
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
ENV	Europäische Vornorm
IWA	International Workshop Agreement - Herausgeber: ISO (Internationale Organisation für Normung)
MASH	Manual for Assessing Safety Hardware of the American Association of State Highway and Transportation Officials