



## crashtest-service Kompetenzcenter für Crashtests

Im Jahr 2001 ist aus dem Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke die crashtest-service.com GmbH entstanden, der Dienstleister, wenn es um Crashtests zur Unfallrekonstruktion oder zur Durchführung von Norm-Crashtests für Fahrzeugrückhaltesysteme geht.

Auf der 30.000 m<sup>2</sup> großen Crashtest-Anlage werden dazu Verkehrsunfälle realitätsnah nachgestellt und Fahrzeugrückhaltesysteme auf Grundlage der Norm-Vorschriften für die Zertifizierung getestet. Hierfür ist crashtest-service seit 2013 DAkkS akkreditiert.

Die Crashtest-Anlage kann ebenfalls für externe Tagungen, Kundenevents und Betriebsfeiern für bis zu 400 Teilnehmern gebucht werden.

## 8. Sachverständigenseminar

Das Fachseminar für Unfallrekonstruktion richtet sich an Sachverständige, Versicherer und Mitarbeiter der Automobilbranche, die einen Bezug zur Analyse von Straßenverkehrsunfällen haben.

Das Seminar ist für zwei Tage konzipiert und bietet ein breitgefächertes Vortragsprogramm in Kombination mit Live-Crashtests zu aktuellen Themen der Unfallrekonstruktion, die sich aus der täglichen Praxis der Ausarbeitung gerichtlicher Gutachten in den letzten Jahren ergeben haben.



## 8. SACHVERSTÄNDIGENSEMINAR

MÜNSTERANER FACHSEMINARE  
FÜR UNFALLREKONSTRUKTION

05. - 06. SEPTEMBER 2019



crashtest-service.com GmbH | Amelunxenstraße 30 | 48167 Münster  
Telefon: 02506 7099070 | Fax: 02506 7099099  
Kontakt: Frau Stoll | info@crashtest-service.com



## 05. September 2019

- 09.30 Uhr** **Check-in der Teilnehmer und Quick-Breakfast**
- 10.00 Uhr** **Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig / CTS**  
Begrüßung und Vorstellung des Crashtestcenters
- 10.15 Uhr** **Dr. rer. nat. I. Holtkötter / Schimmelpfennig + Becke**  
Spezielle Fragestellungen aus dem Bereich Fahrzeugelektronik
- 10.45 Uhr** **Dipl.-Ing. (FH) Helge Kiebach / KTI**  
Erhaltung der Funktionsfähigkeit von Fahrassistenzsystemen
- 11.15 Uhr** **Crashtest + Kaffeepause**
- 11.45 Uhr** **Elmar Fuchs / BVS**  
Die Haftung des gerichtlich bestellten Sachverständigen – Risiko fehlende Fachkunde
- 12.15 Uhr** **Dr. Michael Weyde / Ingenieurbüro Priester & Weyde**  
Aufklärung von Raserunfällen und Straftaten nach § 315 d StGB mittels Fahrdaten-Speichern
- 12.45 Uhr** **Dipl.-Ing. (FH) Melanie Kreutner / AZT**  
Fahrzeugdaten zur Unfallaufklärung – DSSAD / EDR / Datentreuhänder
- 13.15 Uhr** **Crashtest + Mittagspause**
- 14.30 Uhr** **Prof. Dr. med. W. H. M. Castro / OFI Münster**  
Erkenntnisse und Entwicklungen aus einer schief-frontalen Kollisionsstudie mit fast 450 Crashversuchen
- 15.00 Uhr** **Prof. Heiko Wagner / Universität Münster**  
Myonardo – das zukünftige 3D-humane Computermodell in der Unfallanalyse.
- 15.30 Uhr** **Prof. Dr.-Ing. Lars Hannawald / HTW Dresden**  
Forschung und Entwicklung eines biofidelen Dummys für die Unfallanalyse
- 16.00 Uhr** **DI Michael A. Plank, MEng / Sachverständiger**  
Der 3D-Laserscanner in der Unfallanalyse
- 16.30 Uhr** **Crashtest + Kaffeepause**
- 17.00 Uhr** **Offizielles Ende des 1. Veranstaltungstages**
- 19.00 Uhr** **Abendessen im „Mövenpick Hotel Münster“**

## 06. September 2019

- 08.30 Uhr** **Check-in der Teilnehmer und Quick-Breakfast**
- 09.00 Uhr** **Dipl.-Ing. Joost Wolbers / Schimmelpfennig + Becke**  
Insassen / Schlittenversuche
- 09.30 Uhr** **Martin Sutter / KFZ-Sachverständigenbüro M. Sutter**  
Achsschäden und Fehlerquellen bei der Vermessung
- 10.00 Uhr** **Dipl.-Ing. Hannes Sappl, M. Eng. /**  
Sappl – Ingenieurbüro für Unfallrekonstruktion  
Evaluierung der Gefahrenwahrnehmung junger Fahrzeuglenker
- 10.30 Uhr** **Kaffeepause**
- 11.00 Uhr** **Dr. Marco Görtz / SV-Büro Dr. Görtz**  
**Staatsanwältin Anna Kraft / Staatsanwaltschaft Aachen**  
§ 142 StGB in der Praxis.
- 12.00 Uhr** **M.Sc. Aart Spek / Netherlands Forensic Institute**  
Evaluation of BMW's central fault memory as a source for accident data (update of the presentation held at EVU 2018)
- 12.30 Uhr** **Dipl.-Phys. A. Kortmann / Schimmelpfennig + Becke**  
Neue Untersuchungen mit Kurvenlicht
- 13.00 Uhr** **Crashtest + Mittagspause**
- 14.00 Uhr** **Prof. Hermann Steffan / Dr. Steffan Datentechnik**  
Evaluierung verschiedener AEB Betriebssysteme - Auswirkungen auf die Unfallrekonstruktion
- 14.30 Uhr** **Stephan Kober / SV-Büro Stephan Kober**  
Blick hinter die Tankklappe alternativer Antriebskonzepte
- 15.00 Uhr** **Dipl.-Ing.(FH) Uwe Fürbeth M.Sc. M.Eng. / Kast GmbH**  
Räumliche und zeitliche Expansion im Kollisionsmoment
- 15.30 Uhr** **Crashtest**
- 16.00 Uhr** **Offizielles Ende der Veranstaltung**

## Teilnahmegebühren

430,00 € p. P. bei Anmeldung bis zum 01.05.2019  
480,00 € p. P. bei Anmeldung bis zum 30.08.2019 (Anmeldeschluss)  
50% Rabatt für jede weitere Person pro Firma  
(alle Preise zzgl. 19 % MwSt.)

Inkl. Abendveranstaltung (Mövenpick Hotel Münster)  
Inkl. Getränke und Catering  
Teilnahmebescheinigung 1 Woche nach der Veranstaltung per Mail.

Die Versuchsdokumentationen sind ca. 1 Monat nach der Veranstaltung für 4 Wochen unter Ihrem Kunden-Login abrufbar.

Moderation: Dr. rer. nat. Ingo Holtkötter

**Anmeldung unter:**  
<https://www.crashtest-service.com/de/seminare/aktuelle-termine>

## Abendprogramm und Übernachtung

Wir laden Sie und Ihre Partnerin / Ihren Partner herzlich zum Westfälischen Abend ins „Mövenpick Hotel Münster“ ein.

Unter dem Stichwort „CTS“ ist für Sie dort ein Zimmerkontingent reserviert. Ein kostenloser Shuttleservice steht Ihnen zwischen dem CTS-Crashgelände und dem Mövenpick Hotel Münster zur Verfügung.

Adresse:  
Kardinal-von-Galen-Ring 65 | 48149 Münster | +49 (0) 251 8902 0

## Veranstaltungsort

Crashtest-Anlage der crashtest-service.com GmbH  
Amelunxenstraße 30 | 48167 Münster