

Daten Fahrzeug 1



Typ: RENAULT 5 B/C 40

Kollisionsdauer: 0.098 s

$v_{\text{längs}} / v_{\text{quer}} / v_{\text{vertikal}}$: 86.5/ 0.0/ - km/h
 $\Delta v_{\text{längs}} / \Delta v_{\text{quer}} / \Delta v_{\text{vertikal}}$: -56.8/ 5.1/ - km/h
 $v'_{\text{längs}} / v'_{\text{quer}} / v'_{\text{vertikal}}$: 29.7/ 5.1/ - km/h
 $a_{m \text{ längs}} / a_{m \text{ quer}} / a_{m \text{ vertikal}}$: -160.9/ 14.4/ - m/s²

EES: -

v_{res} : 86.5 km/h
 Δv_{res} : 57.0 km/h
 v'_{res} : 57.0 km/h
 $a_{m \text{ res}}$: 161.5 m/s²

Schalldruckpegel 1: -

Schalldruckpegel 2: -

Schalldruckpegel 3: -

Schalldruckpegel 4: -

Messpunkt1:

Messpunkt2:

Messpunkt3:

Messpunkt4:

Daten Fahrzeug 1 - Insasse



Insasse:	1	2	3	4
Typ:	Dummy			
Position:	Fahrersitz			
Alter:				
Masse:	71.0 kg	-	-	-
Größe:	175.0 cm	-	-	-
Geschlecht:				
angeschnallt:	ja	unbekannt	unbekannt	unbekannt
Kopfbeschleunigung _{x mittel} :	-	-	-	-
Kopfbeschleunigung _{y mittel} :	-	-	-	-
Kopfbeschleunigung _{z mittel} :	-	-	-	-
Kopfbeschleunigung _{res mittel} :	-	-	-	-
Kopfbeschleunigung _{x max} :	-	-	-	-
Kopfbeschleunigung _{y max} :	-	-	-	-
Kopfbeschleunigung _{z max} :	-	-	-	-
Kopfbeschleunigung _{res max} :	-	-	-	-
Brustbeschleunigung _{x mittel} :	-	-	-	-
Brustbeschleunigung _{y mittel} :	-	-	-	-
Brustbeschleunigung _{z mittel} :	-	-	-	-
Brustbeschleunigung _{res mittel} :	-	-	-	-
Brustbeschleunigung _{x max} :	-	-	-	-
Brustbeschleunigung _{y max} :	-	-	-	-
Brustbeschleunigung _{z max} :	-	-	-	-
Brustbeschleunigung _{res max} :	-	-	-	-
NIC _x :	-	-	-	-
NIC _{res} :	-	-	-	-